

Bonjour,

Je suis Jean-Luc Brichard, la personne handicapée par une SEP qui est passée la semaine passée pour essayer un catamaran à foils.

Je suis en manque de navigation depuis quelques années, avant je faisais du funboard, et mon handicap m'en empêche.

Les navigations sur foils sont devenues très courantes et je ne pourrai plus les utiliser.

Pensant que je ne suis pas le seul, j'ai voulu étudier une embarcation capable de faire profiter des sensations du "vol " à d'autres que moi, et qui auraient pu le faire avant ...

Oui, les différentes navigations abordables à "Foil" sont apparues après le début de mon handicap.

Ancien enseignant de méthodes et fabrication en IUT Génie Mécanique et Productique à Toulouse, j'ai voulu mettre à profit mes connaissances pour mettre en œuvre ce projet et utiliser mon temps libre. J'ai un ami, Gilbert Saint Blancat, qui m'a accompagné durant ce projet, il est ingénieur aéronautique et architecte naval par passion, avec des connaissances énormes en foil, il est retraité comme moi.

Contacté par une entreprise naissante en foils, TAAROA, en 2011 ses foils ont été rapidement en tête des compétitions nationales et internationales, plusieurs fois champions du monde, depuis peu vendus par Décathlon en version basique. En 2016, il étudie coque et foils de " l'IFLY 15 ", une référence en "catamaran à foils" de loisirs et compétition, à la demande de E-Michael Miller le propriétaire et concepteur.

Grâce aux conseils de Gilbert, j'ai pu étudier, modifier, fabriquer et enfin assembler ce projet, mais cela a pris 2ans.

Il a été conçu facilement transportable dans une petite remorque, ou un grand coffre comme la soute de mon camping-car. J'ai cherché à utiliser au maximum des pièces existantes dans le commerce.

J'ai eu l'idée d'assembler deux paddles étroits et légers sous un plancher sandwich en bois.

Le tout maintenu en vol grâce à deux ailes AV de foil réglables en incidence par palpeur en avant de chaque flotteur. A l'arrière il y a un mât qui supporte une aile fixe, le moteur électrique et la partie commande électrique, le tout sert de safran. Deux batteries sont à l'avant de chaque flotteur pour l'énergie.

J'ai essayé de minimiser les assemblages sur place, mais il y a encore à revoir.

Les premiers essais ont eu lieu sur votre base de loisirs des étangs à Saïx 81, grâce à l'autorisation du Club Voile Handi Valide.

C'était donc mercredi dernier le 07-08, la première mise à l'eau tant attendue.

Cette dernière était voulue pour mettre en lumière des problèmes de réglages et de modifications à apporter. Mais le principal objectif a été atteint, nous avons réussi un premier vol, suivi de quelques autres.

Pour l'instant je le nomme **HANDI SPEED E-FOIL**.

Ces modifications mineures sont quasiment terminées, je pense à réaliser bientôt une autre série d'essais. Voilà pour vous présenter le projet.

Ci-joint quelques photos du projet.

Les photos sont de Gilbert que je remercie aussi vivement pour ses conseils.

Mon fils, ingénieur mécanicien spécialiste en aérodynamique est descendu spécialement de Paris pour conduire ces essais ce jour-là.

Merci à vous pour cette autorisation d'utilisation du plan d'eau.

Sportivement,

Jean-Luc BRICHARD

06.745.51.745