

CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIVALIDE DOUBLE DU 1ER AU 4 MAI 2025

ET NATIONAL HANSA

CV CAZAUX LAC

FFVoile

CHAMPIONNAT
DE FRANCE

HANDIVALIDE

FFVoile

BANQUE POPULAIRE

PARTENAIRE
MAJEUR



L'Association VOILE HANDI VALIDE en MIDI PYRENEES a participé ces quatre jours à deux épreuves distinctes handi-valides sur la base nautique de CAZAUX LAC :

- Le Championnat de France HANSA en double
- Le National HANSA en solo.

Deux bateaux ont fait le déplacement à partir de la base de SAIX, la première équipe étant constituée de Cathy BENAZECH et François GUIBBERT, la deuxième équipe de Jean-Claude GABANOU et Patrick ESPEL.

Deux remorques individuelles ont été prêtées par le club, ainsi que deux HANSA (numéros 2 et 3)

D'autres membres du club sont également venus : notre présidente Marie-France POTIER, ainsi que Philippe et Martine HUBERT pour soutenir nos compétiteurs.

Gérard EYCHENNE et sa très jeune équipière ELSA (12 ans) accompagnée de ses parents, se sont également joints à nous.

Le mercredi soir, le camping LA PINEDA à CAZAUX nous a accueillis, après avoir déposé les HANSA au Cercle de Voile de CAZAUX LAC.

Le premier travail de nos deux équipes a été d'abord d'amener les bateaux sur la plage, dépourvue de tout ponton !!

Comment faire pour embarquer et s'éloigner de la plage sans quille, sans safran, voiles déroulées en partie pour pouvoir manœuvrer, avec un vent de face (plein Est) ? C'est la devinette qui nous a été posée dès le mercredi soir et nous a tracassé une partie de la nuit !!

C'était sans compter sur l'organisation du Club de Voile de CAZAUX et ses sympathiques membres et bénévoles : chaque bateau a été amené au large (30 mètres environ) par les bénévoles en tenue de plongée, avec de l'eau jusqu'à la taille. L'équipage embarquait et ensuite chaque bateau était éloigné du rivage tiré par un zodiac, ce qui nous a permis d'installer la quille, le safran et de rejoindre le bateau comité.

Le deuxième travail a été ensuite de mémoriser les cinq parcours différents affichés : deux en IN, deux en OUT et un EXTERIEUR.

Pas facile pour la jeune équipe ESPEL, GABANOU qui participait à son premier championnat, si ce n'est à leur première compétition en dehors du TARN !

Résumé de la première journée (jeudi 1^{er} mai).

Le programme prévu a été le suivant :

9 heures à 11 heures 30 : confirmation des inscriptions

12 heures : briefing des 188 participants (record de participation pour un championnat de France)

14 heures : 1^{er} signal d'avertissement pour les HANSA 303 double, répartis en deux poules (rouge et jaune) de 47 bateaux chacune.

16 heures : 1^{er} signal d'avertissement pour le national solo.

19 heures : cérémonie d'ouverture.

Météo du jour : vent faible à variable

Trois manches ont été courues ce jour là, suivies ensuite par les manches SOLO auxquelles CATHY a participé après avoir débarqué à la hâte son équipier FRANCOIS.

Les deux novices sont restés tranquillement sur la plage à débriefer leur première sortie. Le constat a été rapide : des départs corrects au milieu des 46 autres bateaux, mais un déficit chronique de vitesse qui ne leur a pas permis un bon classement.

Bateau plus lourd que les autres, mais aussi manque de technique sur les réglages de voile, les virements de bord, les passages de bouée, et autres points faibles inhérents à leur première participation.

L'autre équipe a mieux résisté en milieu de classement.

Le repas du soir a été offert par le Club de Voile de CAZAUX qui nous a régalez de plateaux d'huitres à gogo et charcuteries diverses, tout ceci animé par une banda locale.

Très bonne ambiance de l'ensemble des participants.

Résumé de la deuxième journée (vendredi 2 mai).

C'est après une bonne nuit de sommeil que les participants ont pris un bon petit déjeuner au camping

9 heures 45 : briefing des coureurs

11 heures : 1^{er} signal d'avertissement pour les SOLO

14 h 45 : 1^{er} signal d'avertissement pour les HANSA 303 DOUBLE

19 heures : Assemblée générale classe HANSA

Malheureusement, vent très faible ce jour là qui n'a permis que de faire une seule manche.

Résumé de la troisième journée (samedi 3 mai).

Météo bien plus favorable, bonne brise avec rafales et vagues sur le plan d'eau permettant quelques belles accélérations.

Trois manches courues dans les deux championnats.

Le Comité de Course en a profité pour espacer les bouées de plusieurs centaines de mètres, bien loin de nos ratios locaux !!!

Tout le monde s'est bien régalez.

Nous avons pu assister à des départs hauts en couleurs, d'autant plus que le Comité de course a alterné (sur les trois jours de compétition) des départs selon les groupes (rouge ou jaune) avec 47 bateaux, ou des départs communs avec 94 bateaux !!!



La jeune équipe a pu développer l'art du louvoyage dans les 5 minutes avant le départ, avec quelques frayeurs parfois

La soirée s'est déroulée au Parc des Expositions de LA TESTE DE BUCH ou la FFV et les organisateurs avaient prévu un grand buffet pour 300 personnes environ. Sangria et orchestre ont mis l'ambiance à chaud. Tout le VHV était réuni à la même table.

Résumé de la dernière journée (dimanche 4 mai).

Pas grand-chose à dire, si ce n'est un problème d'arbitrage ayant amené le comité de course à annoncer uniquement, au briefing, les compétitions en double, la compétition en solo «étant annulée» ?

Pour ensuite se raviser dix minutes après, et décider, suite à l'intervention de compétiteurs dont Gérard qu'il y aurait en fait d'abord le National solo à 11 heures, suivi du championnat en double !!!!

Selon le règlement, la décision aurait dû être prise la veille par un avenant, ce qui n'a pas été le cas.

EOLE a mis tout le monde d'accord en refusant de souffler.

Les résultats finaux ont donc été annoncés vers 14 heures, ce qui a permis à nos compétiteurs de rentrer dans le TARN vers 15 heures, en évitant pour partie les fameux bouchons de l'autoroute ARCACHON – BORDEAUX.

CONCLUSION

Un séjour réussi avec beaucoup de participants attentifs et demandeurs de conseils et ce même si Eole s'est montré facétieux, mais ne dit-on pas que la voile est un sport de pleine nature ?

Des rencontres ont permis d'échanger avec d'autres comités venus de la France entière, et même un équipage suédois et un champion de France anglais.

Une question organisationnelle demeure pour les prochaines années : les équipages uniquement composés de valides seront-ils encore admis ?

La question a été évoquée lors de l'Assemblée Générale, et une solution favorable a été trouvée.